

Tecnología Europea al Mejor Precio

GTK



Distribuidor exclusivo



in ADVANCE



SOBRE NOSOTROS

GTK es una marca de neumáticos fundada en Turquía en 1994, que en 2004 inauguró una nueva y moderna fábrica, la más grande de Turquía, con las **últimas tecnologías aplicables en la fabricación de neumáticos**.

Fabricando de acuerdo con los estándares nacionales e internacionales (TSE, ETRTO, ECE), GTK exporta sus productos a todo el mundo.

Los neumáticos GTK **cumplen las normas ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 e ISO 27001**, lo que les proporciona **calidad y seguridad en sus productos** desde la adquisición de la materia prima hasta la finalización del proceso de producción.

GTK ha firmado el Acuerdo de Principios Globales y ha revelado su sensibilidad a las responsabilidades sociales. Al tiempo que aumenta continuamente su empleo, GTK **actúa de acuerdo con las reglamentaciones legislativas sobre medio ambiente y seguridad laboral**. Al reciclar los desechos del proceso, GTK crea un valor agregado para el medioambiente global y la economía. Gracias a este enfoque, muestra su diferencia en la industria del neumático.

GTK considera que **sus empleados son la base del crecimiento sostenible** y sigue invirtiendo en recursos humanos para seguir mejorando.



ÍNDICE

- Tractor motriz radial 5-8
 - RS200 Serie 65-70 6
 - RS200 Serie 70-85 7
 - Cosechadora Radial 8
 - RS200 Serie 90-95 8
- Tractor motriz diagonal 9-13
 - AS100 Tractor motriz diagonal 10
 - AS100 Motocultor 10
 - 2RIB-3RIB 11
 - Cosechadora diagonal 12
 - Tractor industrial y Skid Steer 12
 - Tractor motriz diagonal remolque 13
 - Tractor motriz diagonal Implement 13
- Como montar y desmontar un neumático correctamente 14-15
- Marcado de los neumáticos 16
- Indices de carga, códigos de velocidad y unidades de medida 17
- Tabla de equivalencias de las principales dimensiones de ruedas motrices 18





**TRACTOR
MOTRIZ
RADIAL**

TRACTOR MOTRIZ RADIAL

Serie 65

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
24	440/65 R24	128/131	D/A8	TL	575	1.185	445
	480/65 R24	133/136	D/A8	TL	600	1.235	480
	540/65 R24	146/149	D/A8	TL	625	1.320	550
28	440/65 R28	131/134	D/A8	TL	625	1.285	445
	480/65 R28	142/145	D/A8	TL	650	1.337	480
	540/65 R28	149/152	D/A8	TL	675	1.420	550
30	540/65 R30	150/153	D/A8	TL	700	1.470	550
34	540/65 R34	152/155	D/A8	TL	750	1.575	480
38	540/65 R38	153/156	D/A8	TL	800	1.675	550
	600/65 R38	159/162	D/A8	TL	825	1.750	595
	650/65 R38	163/166	D/A8	TL	875	1.820	650
42	650/65 R42	165/168	D/A8	TL	925	1.913	650

- Neumático Radial agrícola indicado para todo tipo de aplicaciones, fabricado en series 65, 70, 85, cosechadora y estrechos que puede utilizarse en los más modernos tractores y maquinaria agrícola.
- Fuerte estructura de su carcasa, que le proporciona duración y estabilidad.
- Característicos resaltes intertacos para una mejor autolimpieza.
- Disponibles en códigos de velocidad D y elevada capacidad de carga.

Serie 70

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
16	240/70 R16	104/104	A8/B	TL	350	245	745
	260/70 R16	109/109	A8/B	TL	360	260	770
	280/70 R16	112/112	A8/B	TL	390	282	798
18	280/70 R18	114/114	A8/B	TL	410	282	849
20	260/70 R20	113/113	A8/B	TL	410	260	875
	280/70 R20	116/116	A8/B	TL	425	282	900
	300/70 R20	120/117	A8/B	TL	450	295	952
	320/70 R20	113/113	A8/B	TL	475	319	982
	360/70 R20	129/129	A8/B	TL	500	357	1.042
24	380/70 R20	122/122	A8/B	TL	525	380	1.082
	320/70 R24	116/116	A8/B	TL	525	319	1.095
	360/70 R24	122/122	A8/B	TL	550	357	1.152
	380/70 R24	125/125	A8/B	TL	575	380	1.190
	420/70 R24	130/130	A8/B	TL	600	418	1.248
	460/70 R24	152/149	A8/B	TL	600	460	1.260
26	480/70 R24	138/135	A8/B	TL	625	480	1.320
	480/70 R26	139/136	A8/B	TL	650	480	1.380
	28	360/70 R28	125/125	A8/B	TL	600	357
380/70 R28		127/127	A8/B	TL	625	380	1.293
420/70 R28		133/133	A8/B	TL	650	418	1.351
480/70 R28		140/140	A8/B	TL	675	480	1.425
30	420/70 R30	134/131	A8/B	TL	675	418	1.400
	480/70 R30	141/138	A8/B	TL	700	480	1.480
	600/70 R30	158/156	A8/B	TL	750	595	1.605
34	480/70 R34	143/143	A8/B	TL	750	479	1.580
	520/70 R34	148/146	A8/B	TL	775	516	1.640



RS200



TRACTOR MOTRIZ RADIAL

Serie 70

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
38	480/70 R38	145/142	A8/B	TL	800	480	1.685
	520/70 R38	150/147	A8/B	TL	825	516	1.750
	580/70 R38	155/152	A8/B	TL	875	580	1.830
	710/70 R38	171/174	D/A8	TL	925	720	1.965
42	620/70 R42	166/166	A8/B	TL	925	625	1.935
	710/70 R42	173/176	D/A8	TL	975	720	2.061

Serie 85

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
20	280/85 R20 (11.2 R20)	112/109	A8/B	TL	450	282	984
	320/85 R20 (12.4 R20)	119/116	A8/B	TL	500	319	1.052
24	280/85 R24 (11.2 R24)	115/112	A8/B	TL	525	282	1.086
	320/85 R24 (12.4 R24)	122/119	A8/B	TL	550	319	1.154
	340/85 R24 (13.6 R24)	125/122	A8/B	TL	575	343	1.188
	380/85 R24 (14.9 R24)	131/128	A8/B	TL	600	380	1.256
	420/85 R24 (16.9 R24)	137/134	A8/B	TL	625	418	1.324
28	280/85 R28 (11.2 R28)	118/115	A8/B	TL	575	282	1.187
	320/85 R28 (12.4 R28)	124/121	A8/B	TL	600	320	1.255
	340/85 R28 (13.6 R28)	127/124	A8/B	TL	625	343	1.289
	380/85 R28 (14.9 R28)	133/130	A8/B	TL	650	380	1.357
	420/85 R28 (16.9 R28)	139/136	A8/B	TL	675	418	1.425
30	380/85 R30 (14.9 R30)	135/132	A8/B	TL	675	380	1.408
	420/85 R30 (16.9 R30)	140/137	A8/B	TL	700	418	1.476
	460/85 R30 (18.4 R30)	145/142	A8/B	TL	725	455	1.544
32	320/85 R32 (12.4 R32)	126/126	A8/B	TL	650	320	1.365
34	420/85 R34 (16.9 R34)	142/139	A8/B	TL	750	418	1.578
	460/85 R34 (18.4 R34)	147/144	A8/B	TL	775	455	1.646
36	320/85 R36 (12.4 R36)	128/125	A8/B	TL	700	320	1.465
	340/85 R36 (13.6 R36)	132/129	A8/B	TL	725	343	1.495
38	320/85 R38 (12.4 R38)	143/143	A8/B	TL	725	320	1.515
	340/85 R38 (13.6 R38)	133/130	A8/B	TL	750	343	1.545
	380/85 R38 (14.9 R38)	139/136	A8/B	TL	775	380	1.611
	420/85 R38 (16.9 R38)	144/141	A8/B	TL	800	418	1.679
	460/85 R38 (18.4 R38)	149/146	A8/B	TL	825	455	1.747
	520/85 R38 (20.8 R38)	155/152	A8/B	TL	875	516	1.849
42	520/85 R42 (20.8 R42)	157/157	A8/B	TL	925	516	1.955
48	340/85 R48 (13.6 R48)	152/151	A8/B	TL	875	343	1.800

- Neumático Radial agrícola indicado para todo tipo de aplicaciones, fabricado en series 65, 70, 85, cosechadora y estrechos que puede utilizarse en los más modernos tractores y maquinaria agrícola.
- Fuerte estructura de su carcasa, que le proporciona duración y estabilidad.
- Característicos resaltes intertacos para una mejor autolimpieza.
- Disponibles en códigos de velocidad D y elevada capacidad de carga.



RS200



TRACTOR MOTRIZ RADIAL

Cosechadora Radial

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
26	620/75 R26	166/166	A8/B	TL	750	1.600	630
30	620/75 R30	163/161	A8/B	TL	800	1.695	630
32	650/75 R32	172/172	A8/B	TL	825	1.795	650
	800/65 R32	178/175	A8/B	TL	875	1.858	800

- Neumático Radial agrícola indicado para todo tipo de aplicaciones, fabricado en series 65, 70, 85, cosechadora y estrechos que puede utilizarse en los más modernos tractores y maquinaria agrícola.

- Fuerte estructura de su carcasa, que le proporciona duración y estabilidad.

- Característicos resaltes intertacos para una mejor autolimpieza.

- Disponibles en códigos de velocidad D y elevada capacidad de carga.

NEUMATICOS ESTRECHOS RADIALES

Serie 90

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
46	380/90 R46	159/162	D/A8	TL	875	1.860	380

Serie 95

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
20	9.5 R20	108/105	A8/B	TL	450	938	241
32	210/95 R32	114/114	A8/B	TL	575	810	215
	230/95 R32	128/128	A8/B	TL	600	1.255	230
	270/95 R32	136/136	A8/B	TL	625	1.330	275
38	270/95 R38	138/138	A8/B	TL	700	1.485	275
44	210/95 R44	120/120	A8/B	TL	725	1.520	215
	230/95 R44	132/132	A8/B	TL	750	1.560	230
	270/95 R44	142/142	A8/B	TL	775	1.635	275
46	300/95 R46	148/148	A8/B	TL	825	1.740	300
48	230/95 R48	136/136	A8/B	TL	800	1.660	230
	270/95 R48	142/142	A8/B	TL	825	1.735	275



RS200





**TRACTOR
MOTRIZ
DIAGONAL**

TRACTOR MOTRIZ DIAGONAL

TRACTOR MOTRIZ DIAGONAL

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
20	7.50-20 8PR	108	A6	TT	425	205	915
	9.5-20 8PR	106	A6	TL	450	241	940
	11.2-20 8PR	113	A6	TL	475	285	1.005
24	8.3-24 8PR	108	A6	TT	475	210	1.009
	9.5-24 8PR	116	A6	TT	500	241	1.050
	11.2-24 8PR	116	A6	TT	525	284	1.105
	12.4-24 8PR	118	A6	TT	550	315	1.160
	13.6-24 8PR	123	A6	TT	575	345	1.210
	14.9-24 10PR	131	A6	TT	600	378	1.265
26	18.4-26 16PR	150	A6	TT	675	467	1.461
28	11.2-28 8PR	118	A6	TT	575	284	1.205
	12.4-28 8PR	125	A6	TT	600	315	1.260
	13.6-28 8PR	125	A6	TT	625	345	1.310
	14.9-28 8PR	130	A6	TT	650	378	1.365
	16.9-28 10PR	139	A6	TT	675	429	1.435
30	14.9-30 10PR	136	A6	TT	675	378	1.415
	16.9-30 10PR	144	A6	TT	700	429	1.485
	18.4-30 10PR	145	A6	TT	725	467	1.550
32	8.3-32 8PR	111	A6	TT	575	211	1.195
	9.5-32 8PR	115	A6	TT	625	241	1.250
	12.4-32 8PR	125	A6	TT	650	315	1.360
34	16.9-34 10PR	142	A6	TT	750	429	1.585
	18.4-34 10PR	146	A6	TT	775	467	1.650
36	12.4-36 8PR	126	A6	TT	700	315	1.465
	13.6-36 8PR	129	A6	TT	725	345	1.515
38	12.4-38 8PR	127	A6	TT	725	315	1.515
	13.6-38 8PR	131	A6	TT	750	345	1.565
	16.9-38 10PR	145	A6	TT	800	429	1.685
	18.4-38 10PR	147	A6	TT	825	467	1.750

- Neumático convencional indicado para los ejes delanteros y traseros en tractores de doble o sencilla tracción.
- Indicado también para pequeñas máquinas agrícolas.
- Robusta estructura que le proporciona estabilidad y duración.



AS100

MOTOCULTOR

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)
16	6.00-16 6PR	88	A6	TT	350	165	735
	6.00-16 8PR	93	A6	TT	350	165	735
	6.50-16 6PR	91	A6	TT	360	175	760
	6.50-16 8PR	97	A6	TT	360	175	760
	7.50-16 8PR	103	A6	TT	390	205	805
18	7.50-18 8PR	106	A6	TT	410	205	860



DELANTERAS DE TRACTOR

2 RIB

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)	MODELO
16	6.00-16 6PR	88	A6	TT	350	165	735	AS10
	6.00-16 8PR	93	A6	TT	350	165	735	AS10
	6.50-16 6PR	91	A6	TT	360	175	760	AS10
	6.50-16 8PR	97	A6	TT	360	175	760	AS10
	7.50-16 6PR	98	A6	TT	390	205	805	AS10
	7.50-16 8PR	103	A6	TT	390	205	805	AS10
20	6.50-20 8PR	102	A6	TT	410	175	865	AS12
	7.50-20 8PR	108	A6	TT	425	205	915	AS12

- Neumático convencional indicado para los ejes delanteros de tractores de tracción trasera, así como para otras aplicaciones en maquinaria diversa.

- Su característica banda de rodaje les proporciona una muy buena direccionalidad del vehículo.

- Fuerte estructura de su carcasa para una buena duración.

3 RIB

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)	MODELO
16	5.50-16 6PR	86	A6	TT		150	710	AS16
	6.00-16 6PR	88	A6	TT	350	165	735	AS16
	6.00-16 8PR	93	A6	TT	350	165	735	AS16
	6.50-16 6PR	91	A6	TT	360	175	760	AS16
	6.50-16 8PR	97	A6	TT	360	175	760	AS16
	7.50-16 6PR	98	A6	TT	390	205	805	AS16
	7.50-16 8PR	103	A6	TT	390	205	805	AS16
	9.00-16 8PR	111	A6	TT	410	234	855	AS16
	10.00-16 8PR	115	A6	TT	425	274	895	AS16
	11.00-16 8PR	118	A6	TT	450	315	965	AS16
18	7.50-18 8PR	106	A6	TT	410	205	860	AS16



AS10



AS12



AS16



TRACTOR MOTRIZ DIAGONAL

COSECHADORA DIAGONAL

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)	MODELO
18	12.5/80-18 14PR	144	A8	TT	475	308	965	BT20
26	23.1-26 18PR	162	A6	TL	750	587	1.605	AS100
30	23.1-30 18PR	160	A6	TL	800	587	1.715	AS100

TRACTOR INDUSTRIAL Y SKID STEER

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)	MODELO
16.5	10-16.5 12PR	138	A3	TL	370	282	775	BC70
	12-16.5 14PR	148	A3	TL	400	320	846	BC70
18	12.5/80-18 14PR	146	A8	TL	475	285	955	LD90
24	16.9-24 16PR	154	A8	TL	625	429	1.310	LD90
28	16.9-28 14PR	156	A8	TL	675	429	1.410	LD90

BT20

- Indicado para ejes arrastrados en maquinaria diversa.
- Buena flotabilidad estructural.
- Carcasa robusta para proporcionar una excelente duración.

BC70

- Neumático multitaco indicado para Skid Steer.
- Especialmente pensado para su utilización en superficies duras y asfaltadas.

LD90

- Neumático convencional para retroexcavadoras y otra maquinaria agroindustrial.
- Moderno dibujo con banda de rodaje indicada para aplicaciones agroindustriales.
- Fuerte carcasa que le proporciona duración y estabilidad.



BT20



BC70



LD90

TRACTOR MOTRIZ DIAGONAL

REMOLQUE

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)	MODELO
15.3	10.0/75-15.3 12PR	126	A8	TL	360	264	760	BT44
	11.5/80-15.3 14PR	139	A8	TL	410	290	845	BT44
15.5	400/60-15.5 18PR	151	A8	TL	410	404	874	BT40
22.5	550/60-22.5 16PR	154	A8	TL	600	543	1.244	BT40

BT40

- Neumático de flotación diagonal indicado para todo tipo de máquinas.
- Fuerte estructura para una mayor duración y estabilidad.

IMPLEMENT

LLANTA	MEDIDA	I.C.	C.V.	TT/TL	SRI	O.D. (mm)	S.W. (mm)	MODELO
10	4.50-10 4PR	49	A6	TT		124	490	BT44
12	5.00-12 4PR	62	A6	TT	270	145	580	BT44
	7.00-12 6PR	83	A6	TT	320	200	683	BT44
	6.50/80-12 6PR	80	A6	TT	280	163	588	BT45
15	5.00-15 6PR	76	A6	TT	310	145	655	BT46

BT44-BT45-BT-46

- Neumático convencional especialmente pensado para pequeña maquinaria motriz.
- Excelente tracción y duración.



BT40



BT44



BT45



BT46



Como montar y desmontar un neumático correctamente.



Las operaciones de desmontaje y montaje pueden presentar ciertos riesgos, debiendo ser efectuadas por un profesional formado y cualificado, utilizando herramientas e instrucciones apropiadas.

Nunca confiar esta operación a un solo profesional; si estas operaciones son efectuadas por varias personas en el caso de montaje de neumáticos Gran Potencia, asegurarse que una persona al menos esté presente durante todas las operaciones.

Utilizar un circuito de aire comprimido equipado con un limitador de presión.

El incumplimiento de estas consignas y estos métodos operativos puede dar lugar a un montaje incorrecto del neumático sobre la llanta y causar la explosión del neumático, con el riesgo de producir heridas corporales graves o incluso mortales.

Desmontaje del neumático de la llanta

1) Nunca despegar los talones de un neumático inflado.

2) Retirar obligatoriamente el interior de la válvula.

3) Dejar que el neumático se desinfla:

- Asegurarse que el neumático está completamente desinflado antes del desmontaje.
- No utilizar herramientas que puedan dañar el flanco o los talones.

En el caso que el neumático disponga de ventanas de desmontaje, despegar los talones a partir de estas ventanas.

Antes de cualquier intervención sobre el neumático o la llanta, es obligatorio desmontar el neumático según las consignas indicadas más arriba.

Preparación al Montaje

1) Antes del montaje es necesario asegurarse de la compatibilidad entre la llanta, el neumático y la cámara de aire.

Verificar que:

- El neumático es adecuado al vehículo o a la máquina,
- El diámetro entre asientos de la llanta corresponde al diámetro entre talones del neumático (Ejemplo: Cubierta 20.8 R 42 Llanta: W18L x 42),
- La llanta es indicada o autorizada por el fabricante del neumático
- El montaje de la cubierta se autoriza sobre esta llanta (véase características en la documentación del Fabricante).

Atención: Existen llantas de diámetros entre asientos de talón de 15.3"; nunca montar sobre estas llantas neumáticos de 15". Del mismo modo, para las llantas de 16.1" y de 16.5"; nunca montar neumáticos de 16".

2) Antes de proceder al montaje de un neumático sobre una llanta ya utilizada:

- La llanta debe estar limpia y en perfecto estado (no presentar ningún deterioro),
- En caso de suciedad, limpiar correctamente la llanta con ayuda de un cepillo metálico. Nunca montar un neumático sobre una llanta que presenta fisuras, deformaciones importantes, inicios de ruptura, rastros de reparación por soldadura...

3) Si el neumático está usado, examinar atentamente tanto el exterior como el interior, con el fin de encontrar posibles deterioros.

- Si presenta un deterioro o una señal de caducidad que no es reparable por un especialista, eliminar el neumático.

4) Para un montaje con cámara de aire, utilizar una cámara nueva adaptada a la dimensión del neumático, (en las cámaras figuran las dimensiones de neumáticos compatibles).

Nunca montar una cámara de aire sobre una llanta deteriorada o reparada, o una llanta en la que el acabado no permite colocar una cámara.

Para un montaje sin cámara de un neumático Tubeless, sobre una llanta Tubeless, es necesario montar una nueva válvula Tubeless en cada montaje.

5) Emplear siempre herramientas en buen estado, sin ángulos vivos y apropiados a los neumáticos y a las llantas (despega talones, desmontables, máquinas...).

En el caso de neumáticos anchos o de gran potencia, aconsejamos la utilización de un despegador hidráulico o despegador de asistencia mecánica para el montaje del segundo talón.

6) Antes de proceder al montaje lubricar los apoyos de la llanta y los talones de la cubierta.



Aplicar una fina capa de lubricante sobre las partes indicadas en el croquis adjunto. Sobre el lado exterior de los talones el lubricante debe subir hasta 5 cm más arriba que el borde de llanta. Utilizar sólo productos específicos para este uso, y no agresivos para el neumático, (excluir los productos a base de hidrocarburos, siliconas, anticongelante...).

Montaje vertical del neumático sobre la rueda

1) En el caso de que exista un dibujo de válvula sobre el flanco del neumático, colocar este dibujo lo más cerca posible de la válvula o el agujero de válvula de la llanta.

2) Colocar el neumático sobre la llanta de modo que el primer talón se posicione detrás de la pestaña de llanta, en el lado opuesto al agujero de paso de válvula. Respetar, si lo hay, el sentido de rotación indicado sobre el neumático por una flecha.

3) Con ayuda de una palanca adaptada, y, por tramos de aproximadamente 10 cm:

- Hacer pasar el primer talón por encima de la pestaña de la llanta.

Una vez que ha pasado el primer talón:

- Colocar la cámara de aire ligeramente inflada dentro del neumático (caso de montaje con cámara),
- Fijar la válvula apretando moderadamente la tuerca.

Para el segundo talón:

- Hacer pasar el talón sobre la pestaña de la llanta,
- Terminar en la válvula.

4) Alojamiento de los talones y centrado del neumático:

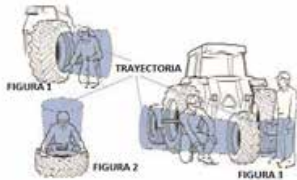
- Bajar ligeramente el gato para optimizar el centrado del neumático,
- Retirar el interior de la válvula,
- Inflar lenta y débilmente para un mejor alojamiento de los talones,
- Comprobar que los talones no pellizquen la cámara,
- Inflar hasta 2,5 bar, para garantizar un buen posicionamiento de los talones.

Inflado y alojamiento de los talones

1) Aplicar las normas de seguridad:

- Sistema de retención del conjunto neumático (jaula de seguridad),
- Gafas de protección,
- Zapatos de seguridad,
- Casco anti ruido.

En caso de no existir jaula de seguridad, el operador debe alejarse lo más posible del neumático y de la llanta.



Atención: nunca colocarse sobre las trayectorias para evitar cualquier daño corporal en caso de accidente.

Para un trabajo en las mejores condiciones de seguridad, utilizar una pistola de inflado conectada con la válvula por una alargadera como mínimo de 3 metros, equipada con un sistema de apertura de aire y un manómetro calibrado y en perfecto estado de marcha (nunca bloquear la empuñadura).

2) Cuidar especialmente:

- que los talones estén bien colocados y centrados con relación a las pestañas de llanta.
- inflar hasta 2,5 bar, sin superar esta presión.

Si los talones no están correctamente en los apoyos:

- desinflar, lubricar de nuevo e inflar hasta 2,5 bar,
- repetir estas operaciones tantas veces como sea necesario hasta la instauración correcta de los talones.



Una vez efectuadas correctamente todas las operaciones anteriores:

- colocar el mecanismo interior de la válvula,
- apretar la tuerca de válvula, a mano,
- inflar en función de la carga y tipo de trabajo a realizar (consultar la documentación del fabricante) o bien, inflar a la presión de almacenaje,
- apretar el tapón de la válvula después de la operación de inflado y control de presión, ya que este tapón es la pieza que garantiza la limpieza de la válvula y su estanqueidad.

En caso de montaje en horizontal, método que desaconsejamos a causa de la imposibilidad de ver el alojamiento del talón inferior, tomar las siguientes precauciones suplementarias:

- No superar la presión máxima de 0,7 bar en el momento de subir los talones.
- Colocar obligatoriamente el conjunto neumático-llanta en una jaula de seguridad o en su defecto, apoyar la parte superior contra una pared, nunca contra una puerta,
- Respetar las normas de inflado relativas al montaje vertical.

Observación:

Todos los neumáticos radiales que trabajen a presiones bajas se deben montar sobre llantas en buen estado y de calidad.

Lastrado de los neumáticos

Lastrado de los neumáticos con un líquido: En algunos casos particulares, es necesario sobrecargar el peso de los ejes motrices para mejorar el rendimiento de la máquina.

Es preferible utilizar los medios puestos a disposición de los usuarios por los fabricantes (masas adicionales), no obstante es posible añadir un líquido en los neumáticos: rellenar al 75% máximo.

Llenar con líquido la cámara de aire o el neumático Tubeless, hasta la altura de la válvula (válvula colocada en la parte superior), al mismo tiempo que se saca el aire.

En invierno las temperaturas pueden ser inferiores a 0°, por lo que es obligatorio utilizar un producto anticongelante a base de Glicol.

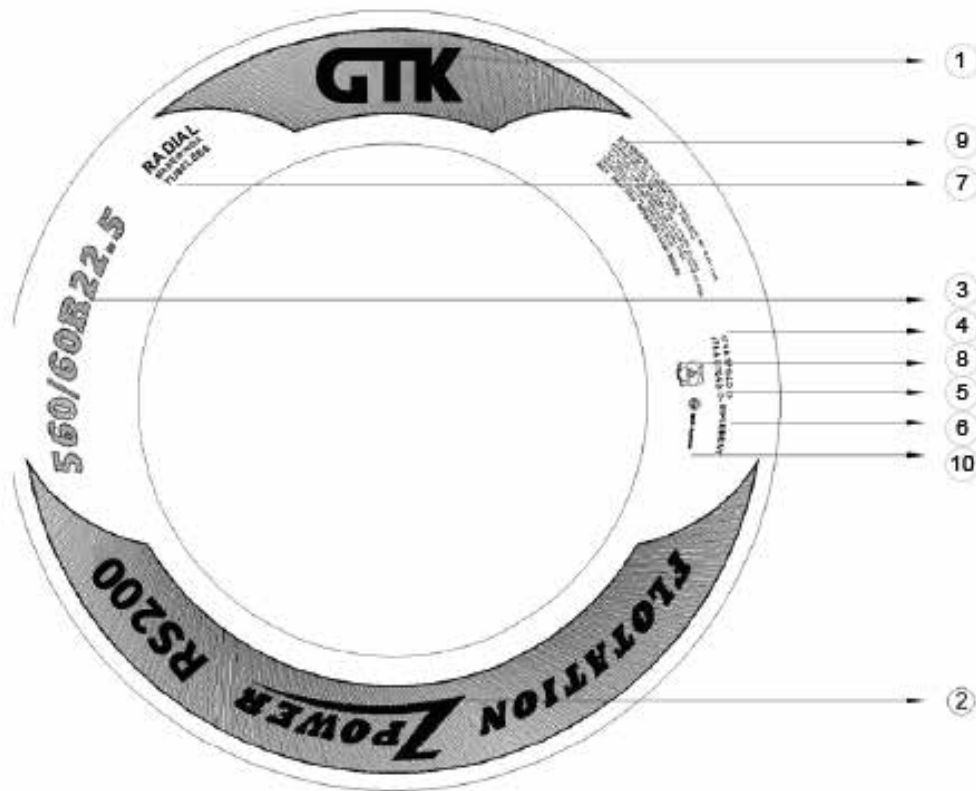
El inflado y la presión son ajustados con aire.



Esta fórmula se aconseja cada vez que se necesita más peso para mejorar la adherencia en el eje.

No obstante, como el volumen de aire por el que se garantiza la presión es escaso, se recomienda una vigilancia regular de la presión mensualmente.

En el caso de lastrado líquido en Tubeless:

- Montar y alojar la cubierta, con la válvula en la parte superior.
- Realizar el inflado y ajustar la presión.
- Desinflar el neumático hasta una presión baja (alrededor de 0,5 bar),
- Proceder al lastrado del neumático con líquido (agua + anticongelante) hasta un 75% máximo, soltando aire al mismo tiempo,
- Terminar el inflado y ajustar la presión definitiva con aire.



1	GTK	Nombre de la marca y / o del fabricante
2	Z POWER RS200	Nombre del producto (identificación de la banda de rodadura)
3	560/60R22.5	Descripción de la medida (métrica o en pulgadas)
		560 = anchura de sección en mm
		/60 = relación de aspecto o serie técnica en %
		R = Radial; nada ó - = Diagonal
4	175 A8 164 D	22.5 = diámetro de la llanta en pulgadas
		175 = índice de carga para la capacidad de carga nominal de los neumáticos
		A8 = símbolo de velocidad para la velocidad nominal de los neumáticos
		164 D = índice de carga adicional a la velocidad indicada
5	 	Rueda libre
		Rueda motriz
6	IMP	Descripción de servicio: Implement
7	TUBELESS	Neumático para uso sin cámara (algunos neumáticos sin cámara están marcados para permitir su uso con cámara)
8	Pictograma	Pictograma que muestra la presión máxima de inflado en el montaje (varía según el tipo de neumático)
9	SAFETY WARNING	Texto de advertencia que indica los elementos a tener en cuenta al montar/desmontar el neumático
10	106R -002956	Marca y número de aprobación de tipo ECE (llamado "e-marking")

IC	Kg./Cub.	IC	Kg./Cub.	IC	Kg./Cub.	IC	Kg./Cub.	IC	Kg./Cub.	IC	Kg./Cub.
ÍNDICES DE CARGA (IC)											
60	250	90	600	120	1.400	150	3.350	180	8.000	210	19.000
61	257	91	615	121	1.450	151	3.450	181	8.250	211	19.500
62	265	92	630	122	1.500	152	3.550	182	8.500	212	20.000
63	272	93	650	123	1.550	153	3.650	183	8.750	213	20.600
64	280	94	670	124	1.600	154	3.750	184	9.000	214	21.200
65	290	95	690	125	1.650	155	3.875	185	9.250	215	21.800
66	300	96	710	126	1.700	156	4.000	186	9.500	216	22.400
67	307	97	730	127	1.750	157	4.125	187	9.750	217	23.000
68	315	98	750	128	1.800	158	4.250	188	10.000	218	23.600
69	325	99	775	129	1.850	159	4.375	189	10.300	219	24.300
70	335	100	800	130	1.900	160	4.500	190	10.600	220	25.000
71	345	101	825	131	1.950	161	4.625	191	10.900	221	25.750
72	355	102	850	132	2.000	162	4.750	192	11.200	222	26.500
73	365	103	875	133	2.060	163	4.875	193	11.500	223	27.250
74	375	104	900	134	2.120	164	5.000	194	11.800	224	28.000
75	387	105	925	135	2.180	165	5.150	195	12.150	225	29.000
76	400	106	950	136	2.240	166	5.300	196	12.500	226	30.000
77	412	107	975	137	2.300	167	5.450	197	12.850	227	30.750
78	425	108	1.000	138	2.360	168	5.600	198	13.200	228	31.500
79	437	109	1.030	139	2.430	169	5.800	199	13.600	229	32.500
80	450	110	1.060	140	2.500	170	6.000	200	14.000	230	33.500
81	462	111	1.090	141	2.575	171	6.150	201	14.500	231	34.500
82	475	112	1.120	142	2.650	172	6.300	202	15.000	232	35.500
83	487	113	1.150	143	2.725	173	6.500	203	15.500	233	36.500
84	500	114	1.180	144	2.800	174	6.700	204	16.000	234	37.500
85	515	115	1.215	145	2.900	175	6.900	205	16.500	235	38.750
86	530	116	1.250	146	3.000	176	7.100	206	17.000	236	40.000
87	545	117	1.285	147	3.075	177	7.300	207	17.500	237	41.250
88	560	118	1.320	148	3.150	178	7.500	208	18.000	238	42.500
89	580	119	1.360	149	3.250	179	7.750	209	18.500	239	43.750

Símbolo	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E	F	G
CÓDIGOS DE VELOCIDAD (CV)														
Km./h.	5	10	15	20	25	30	35	40	50	60	65	70	80	90

UNIDADES DE MEDIDA

UNIDADES DE MEDIDA			
1 pulgada = 25,4 mm	1 milla = 1.609 m	1 libra = 0,454 kg	14 p.s.i. = 1 bar

Tabla de equivalencias de las principales dimensiones ruedas motrices

Marcado antiguo	SRI	Estandar (Pulgadas)	Neumáticos serie 85	Neumáticos serie 70	Neumáticos serie 65	Neumáticos "otras"	Neumáticos de volumen grande	Neumáticos de volumen	Flotación	Neumáticos estrechos series 95 y 90
10-15	360	10.0/75-15.3								
11.5-15		11.0/75-15.3								
	330			200/70 R 16						
	350	6.00-16		240/70 R 16						180/90-16
	360	6.50 - 16	-	260/70 R 16	280/65 R 16		-	-		180/95 R 16
	390	7.50 - 16	-	280/70 R 16	320/65 R 16*	250/80 - 16				210/95 R 16
	400	8.25 - 16	-	280/70 R 16	-	-	-	-		-
	410	7.50 - 18	-	280/70 R 18	320/65 R 16*	250/80 - 18	260/70 R 20*	11 LR 16*		-
	425	10.5 - 18	-	-	340/65 R 18*	275/80 R 18	-	-		-
12.0-18	475	12.5 - 18	-	-	-	335/80 R 18	-	-		-
	425	13.0/65-18				335/80 R 18				
	425	7.5 R 20	-	280/70 R 20	320/65 R 18*	275/80 R 18*	-	-	400/55-17.5*	210/90 R 20
	450	8.00 R 20		-		260/80 R 20				
9-20	450	9.5 R 20	250/85 R 20	300/70 R 20	340/65 R 20	260/80 R 20	-	-		210/95 R 20
10-20	450	10.5 R 20	-	-	340/65 R 18*	275/80 R 20	-	-		-
10-20	475	11.2 R 20	280/85 R 20	320/70 R 20	-	335/80 R 18*	-	-		-
11-20	500	12.4 R 20	320/85 R 20	360/70 R 20	420/65 R 20	375/75 R 20	250/85 R 24*	300/70 R 24*	360/60 - 24*	210/95 R 24 (8.3 R 24)* (8-24)
	500	12.5 R 20	-	-	-	335/80 R 20	-	-		210/95 R 24 (8.3 R 24)* (8-24)
12-20	525	13.6 R 20	280/85 R 24	380/70 R 20	440/65 R 20	300/80 R 24*	380/75 R 20	320/70 R 24*		
	525	14.5 R 20		405/70 R 20*	365/80 R 20	375/75 R 20				11.2 R 24*
	525	16/70-20		405/70 R 20						
8-24	475	8.3 R 24	280/85 R 20*	320/70 R 20*	-	335/80 R 18*	-	-		-
9-24	500	9.5 R 24	250/85 R 24	300/70 R 24	420/65 R 20*	320/85 R 20*	340/80 R 20*	300/70 R 24*		210/90 R 24
10-24	525	11.2 R 24	280/85 R 24	320/70 R 24	420/65 R 20*	300/80 R 24	14.9 LR 20*	380/70 R 20*		-
11-24	550	12.4 R 24	320/85 R 24	360/70 R 24	420/65 R 24	425/75 R 20*	-	600/50-22.5*	400/60-26.5*	210/95 R 32 (8.3 R 32)* (8-32)
12-24	575	13.6 R 24	340/85 R 24	380/70 R 24	440/65 R 24	280/85 R 28*	-	400/70 R 24		210/95 R 32 (8.3 R 32)* (8-32)
13-24	600	14.9 R 24	380/85 R 24	420/70 R 24	480/65 R 24	-	17.5 LR 24	-	500/60-26.5*	230/95 R 32 (9.5 R 32)* (9-32)
14-24	625	16.9 R 24	420/85 R 24	480/70 R 24	540/65 R 24	-	19.5 LR 24	710/45-26.5*	600/55-26.5*	270/95 R 32 (11.2 R 32)* (10-32)
13-26	625	14.9 R 26	380/85 R 26	-	-	-	19.5 LR 24*	-		270/95 R 32 (11.2 R 32)* (10-32)
14-26	650	16.9 R 26	420/85 R 26	480/70 R 26	540/65 R 26	-	-	-	600/55-26.5*	230/95 R 36 (9.5 R 36)* (9-36)
15-26	675	18.4 R 26	460/85 R 26	520/70 R 26	540/65 R 28*	-	580/70 R 26	750/50 R 26*		270/95 R 36 (11.2 R 36)* (10-36)
18-26	750	23.1 R 26	-	650/70 R 26	-	-	620/75 R 26	750/65 R 26*		-
	750	28 LR 26	-	650/70 R 26	-	-	620/75 R 26	750/65 R 26*		-
9-28	575	9.5 R 28	250/85 R 28	360/70 R 24*	340/65 R 28					
10-28	575	11.2 R 28	280/85 R 28	320/70 R 28	440/65 R 24*	-	-	-		210/95 R 32 (8.3 R 32)* (8-32)
11-28	600	12.4 R 28	320/85 R 28	360/70 R 28	420/65 R 28	-	17.5 LR 24*	-	500/60-26.5*	230/95 R 32 (9.5 R 32)* (9-32)
12-28	625	13.6 R 28	340/85 R 28	380/70 R 28	440/65 R 28	-	19.5 LR 24*	480/60 R 28*	600/55-26.5*	270/95 R 32 (11.2 R 32)* (10-32)
13-28	650	14.9 R 28	380/85 R 28	420/70 R 28	480/65 R 28	-	-	540/65 R 26*	520/60 R 28*	230/95 R 36 (9.5 R 36)* (9-36)
14-28	675	16.9 R 28	420/85 R 28	480/70 R 28	540/65 R 28	-	19.5 LR 28	600/60 R 28*	600/55-30.5*	270/95 R 36 (11.2 R 36)* (10-36)
13-30	675	14.9 R 30	380/85 R 30	420/70 R 30	540/65 R 28*	-	19.5 LR 28*	-	600/55-30.5*	270/95 R 36 (11.2 R 36)* (10-36)
14-30	700	16.9 R 30	420/85 R 30	480/70 R 30	540/65 R 30	600/65 R 28*	620/70 R 26*	600/60 R 30*	750/45-30.5*	270/95 R 38 (11.2 R 38)* (10-38)
15-30	725	18.4 R 30	460/85 R 30	520/70 R 30	600/65 R 30	-	620/75 R 26*	710/55 R 30*	750/50-30.5*	210/95 R 44 (8.3 R 44)* (8-44)
18-30	800	23.1 R 30	420/85 R 38*	480/70 R 38*	540/65 R 38*	-	620/75 R 30	600/60 R 38*	650/70 R 30	270/95 R 46 (11.2 R 46)* (10-46)
8-32	575	8.3 R 32	340/85 R 24*	380/70 R 24*	440/65 R 24*		400/70 R 24*			210/95 R 32 (8.3 R 32)* (8-32)
9-32	625	9.5 R 32	340/85 R 28*	380/70 R 28*	440/65 R 28*			480/60 R 28*		230-270/95 R 32 (9.5 R 32)* (9-32)
11-32	650	12.4 R 32	320/85 R 32	-	-	-	-	-		230/95 R 36 (9.5 R 36)* (9-36)
	825	24.5 R 32	-	680/70 R 32	-	-	650/75 R 32	800/60 R 32		270/95 R 48 (11.2 R 48)* (10-48)
	875	30.5 LR 32	-	-	800/65 R 32	680/75 R 32	710/60 R 38*	900/55 R 32		320/90 R 50 (12.4 R 50)* (11-50)
13-34	725	14.9 R 34	380/85 R 34	520/70 R 30*	600/65 R 30*			710/55 R 30*		210/95 R 44 (8.3 R 44)* (8-44)
14-34	750	16.9 R 34	420/85 R 34	480/70 R 34	540/65 R 34	440/80 R 34	620/75 R 26*	1000/50 R 25*		230/95 R 44 (9.5 R 44)* (9-44)
15-34	775	18.4 R 34	460/85 R 34	520/70 R 34	600/65 R 34	480/80 R 34	520/75 R 34	710/55-34*	800/50-34*	270/95 R 44 (11.2 R 44)* (10-44)
	825	23.1 R 34	-	-	IF650/65 R 34	-	620/75 R 34	IF710/60 R 34		270/95 R 48 (11.2 R 48)* (10-48)
10-36	675	11.2R 36	320/85 R 34*							270/95 R 36 (11.2 R 36)* (10-36)
11-36	700	12.4 R 36	320/85 R 36	480/70 R 30*	540/65 R 30*	-	600/60 R 30*	-		270/95 R 38 (11.2 R 38)* (10-38)
12-36	725	13.6 R 36	340/85 R 36	520/70 R 30*	600/65 R 30*			710/55 R 30*		210/95 R 44 (8.3 R 44)* (8-44)
11-38	725	12.4 R 38	320/85 R 28							230/95 R 42 (9.5 R 42)* (9-42)
12-38	750	13.6 R 38	340/85 R 38	500/70 R 34*	540/65 R 34*	400/75 R 38	-	-		230/95 R 44 (9.5 R 44)* (9-44)
13-38	775	14.9 R 38	380/85 R 38	520/70 R 34*	600/65 R 34*	380/80R 38	620/75 R 25*	1000/50 R 25*		270/95 R 44 (11.2 R 44)* (10-44)
	750	15.5 R 38	340/85 R 38	500/70 R 34*	540/65 R 34*		400/75 R 38*			230/95 R 44 (9.5 R 44)* (9-44)
14-38	800	16.9 R 38	420/85 R 38	480/70 R 38	540/65 R 38	-	620/75 R 30*	600/60 R 38*	600/60-38*	230/95 R 48 (9.5 R 48)* (9-48)
15-38	825	18.4 R 38	460/85 R 38	520/70 R 38	600/65 R 38	480/80 R 38	620/75 R 34*	650/60 R 38*	710/60 R 34*	270/95 R 48 (11.2 R 48)* (10-48)
16-38	875	20.8 R 38	520/85 R 38	580/70 R 38	650/65 R 38	480/80 R 42*	800/65 R 32*	900/55 R 32*	1050/50 R 32*	320/90 R 50 (12.4 R 50)* (11-50)
14-42	825	16.9 R 42	460/85 R 38*	520/70 R 38*	600/65 R 38*	480/80 R 38*		800/60 R 32*		270/95 R 48 (11.2 R 48)* (10-48)
15-42	875	18.4 R 42	460/85 R 42	580/70 R 38*	600/65 R 42	480/80 R 42	650/75 R 34*	900/55 R 32*	1050/50 R 32*	320/90 R 50 (12.4 R 50)* (11-50)
16-42	925	20.8 R 42	520/85 R 42	580/70 R 42	650/65 R 42	480/80 R 42	620/70 R 42	900/60 R 32*	710/60 R 42	300/95 R 52 (12.4 R 52)* (11-52)
13-46	875	14.9 R 46	340/85 R 48*	580/70 R 38*	650/65 R 38*	480/80 R 42*	710/60 R 38*	900/55 R 32*	1050/50 R 32*	380/90 R 46 (14.9 R 46)* (13-46)
15-46	925	18.4 R 46	520/85 R 42*	580/70 R 42*	650/65 R 42*	480/80 R 46	710/60 R 42*	900/60 R 32*	900/50 R 42*	270/95 R 54 (11.2 R 54)* (10-54)
16-46	975	20.8 R 46	520/85 R 46	620/70 R 46	650/65 R 46	480/80 R 50*	710/70 R 42*	900/60 R 38*		380/90 R 50 (14.9 R 50)* (13-50)
12-48	875	13.6 R 48	520/85 R 38*	580/70 R 38*	600/65 R 42*	480/80 R 42*	710/75 R 32*	900/55 R 32*	1050/50 R 32*	380/90 R 46 (14.9 R 46)* (13-46)
15-50	975	18.4 R 50	520/85 R 46*	710/70 R 42*	650/65 R 46*	480/80 R 50*	650/75 R 42*	900/60 R 38*		380/90 R 50 (14.9 R 50)* (13-50)
	1025			710/75 R 42	900/60 R 42					380/90 R 50 (14.9 R 50)* (13-50)

* La adopción de esta solución requiere un cambio de llanta. En esta tabla de equivalencias de circunferencias de rodadura quedan exentos los neumáticos FORESTALES.



© 2016



Distribuidor exclusivo



in ADVANCE

C/ Orson Welles nº2, 18197 - Pulianas (Granada) | 958 401 130 | www.tiresur.com | pedidos@tiresur.com